

**FONCTION :**

Manutention au sol de charges lourdes sur des hauteurs de levage inférieures à 400 mm. De construction robuste ne nécessitant pas d'entretien, ce type de cric est fréquemment utilisé sur chantier.

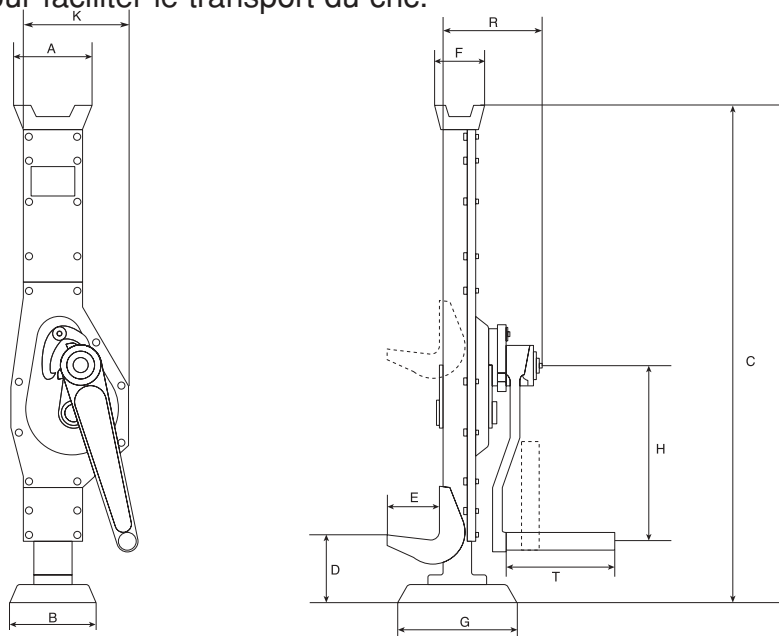
**DESCRIPTION ET PRINCIPE D'UTILISATION :**

Le cric à crémaillère " TOP " est un appareil mécanique dont le mouvement de levage et de descente est obtenu par action sur la manivelle. Une roue à rochet à double cliquet assure un levage en toute sécurité. Le mouvement de descente est sécurisé par un frein à friction. La charge peut être manutentionnée soit par la patte déportée soit par la tête du cric.

**AVANTAGES :**

- Construction robuste.
- Capacité de charge identique sur patte et tête du cric (sauf modèles 16 et 20t).
- Engrenages, pignons et crémaillère en acier traité.
- Manivelle avec poignée rabattable réduisant l'encombrement du cric lors du transport.
- Poignées de préhension pour faciliter le transport du cric.

**CARACTÉRISTIQUES :**



Modèle	C.M.U (t)		Course de levage (mm)	Effort sur manivelle (daN)	Poids kg	Dimensions (mm)										
	Sur tête	Sur patte				A	B	C mini	D mini	E	F	G	H	K	R	T
BT 3	3	3	355	35	20	83	130	735	70	60	45	138	249	168	129	130
BT 5	5	5	345	40	28	108	140	735	80	71	68	170	249	190	146	130
BT 10	10	10	390	58	46	124	140	800	100	86	76	170	300	250	168	239
BT 16	16	11	320	73	65	135	200	900	160	75	85	230	400	270	220	280
BT 20	20	14	300	80	90	135	240	960	150	80	85	270	400	300	240	280