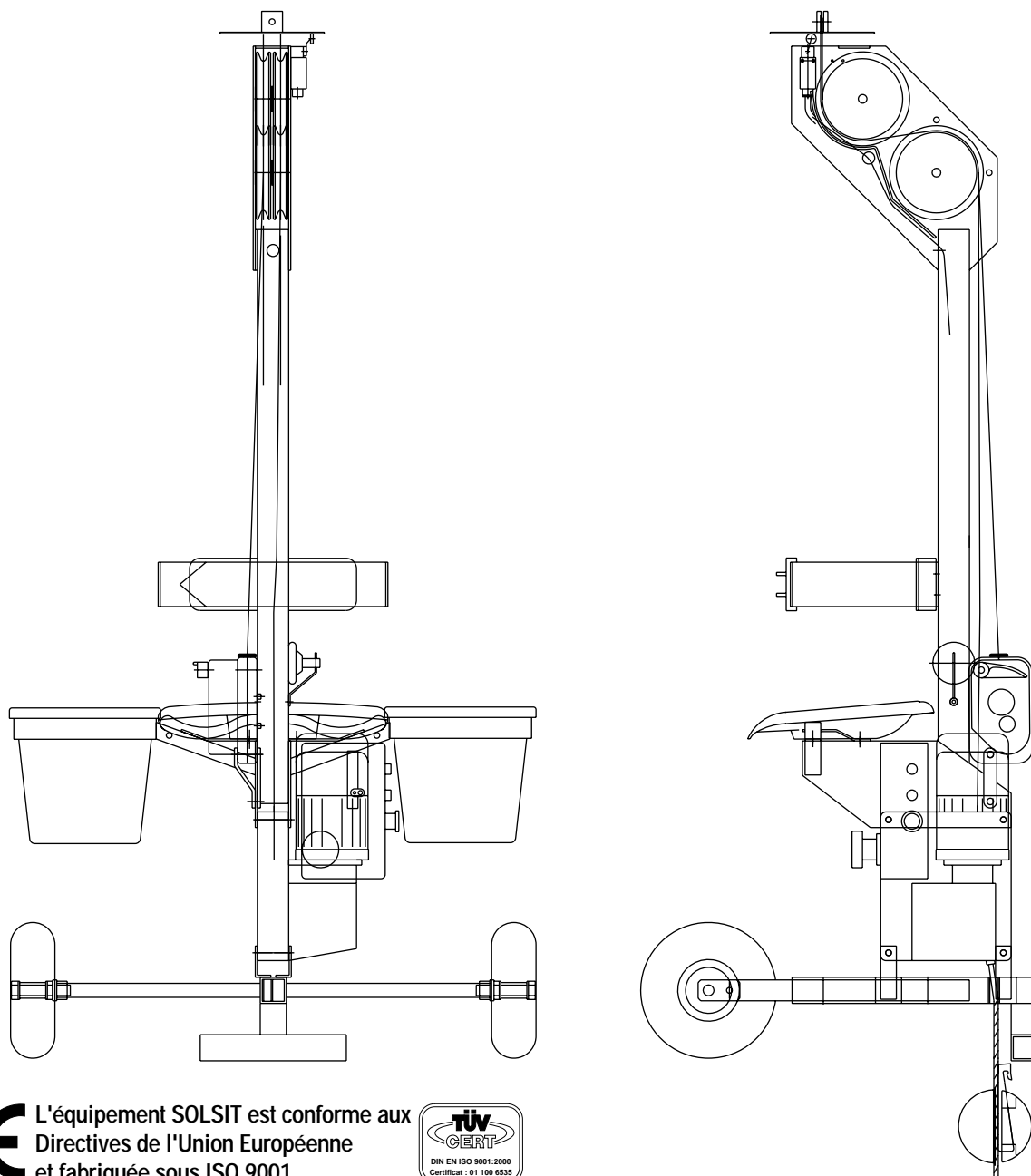


# solsit<sup>®</sup> 2000

siège motorisé temporaire  
pour travaux d'inspection et d'entretien



**CE** L'équipement SOLSIT est conforme aux Directives de l'Union Européenne et fabriquée sous ISO 9001



## notice d'emploi et d'entretien

MC1586-2F-03/2004

**TRACTEL S.A.S.**  
Saint-Hilare-sous-Romilly  
F-10102 Romilly-sur-Seine Cedex  
Tél. +33 (0)3.25.21.07.00  
Fax +33 (0)3.25.21.07.11



<http://www.tractel.com>

**SECALT S.A.**  
3, rue du Fort Dumoulin  
B.P. 1113 • L-1011 Luxembourg  
Tél. (352) 43 42 42-1  
Fax (352) 43 42 42-200

## SOMMAIRE

<b>1. INTRODUCTION</b>	3
1.1. Principales caractéristiques techniques	3
<b>2. MONTAGE DU SOLSIT</b>	
2.1. Principaux composants	4
2.2. Montage	4
<b>3. MISE EN SERVICE</b>	
3.1. Généralités	5
3.2. Utilisation	5
3.3. Raccordement électrique	5
3.4. Equipement électrique	5
3.5. Mise en place des câbles de levage et de sécurité	6
3.6. Vérification du fonctionnement du BLOCSTOP	7
3.7. Descente manuelle	7
3.8. Déplacement latéral	7
<b>4. SECURITES</b>	
4.1. Arrêt d'urgence	7
4.2. Antichute BLOCSTOP	8
4.3. Sécurité de fin de course haut	8
4.4. Sécurité de surcharge	8
<b>5. PANNES ET LEURS REPARATIONS</b>	8
<b>6. ENTRETIEN TREUIL TIRAK ET CABLES</b>	8

## 1. INTRODUCTION

Le SOLSIT est un siège mono pour travaux d'inspection et d'entretien. Il est équipé d'un treuil électrique TIRAK série X-300P à câble passant. Sa hauteur de travail n'est donc limitée que par la longueur du câble de levage.

Conformément aux réglementations de sécurité un deuxième câble (câble de sécurité) passe par un antichute automatique, type BLOCSTOP BSO.

En version standard le SOLSIT est muni de deux bacs pour liquide de lavage ou outillage et de deux roues d'appui évitant les mouvements de roulis.

- L'équipement SOLSIT permet d'effectuer des opérations nécessitant de garantir une grande sécurité. En conséquence, assurez-vous que toute personne à qui vous en confiez l'utilisation est correctement formée et physiquement apte à assumer les exigences de sécurité que comportent ces opérations.
- Surveiller tout particulièrement la suspension du SOLSIT. S'assurer que celle-ci correspond aux normes et aux recommandations en vigueur. La EN 1808 préconise un coefficient de sécurité de 3 aussi bien pour les ancrages que pour la stabilité de poutres temporaires.

- Vérifier que les câbles de levage et de sécurité, ainsi que le câble d'alimentation électrique ont la longueur suffisante pour la hauteur à couvrir. La longueur des câbles métalliques est marquée en mètres sur les manchons des crochets ou oeilletons.
- S'assurer que le diamètre des câbles corresponde au treuil TIRAK et à l'antichute BLOCSTOP utilisé. Voir plaques signalétiques des appareils.
- Lors de la première mise en service et après chaque intervention sur l'installation électrique, vérifier le sens de rotation du moteur TIRAK par rapport aux commandes respectives. Si nécessaire inverser les phases (moteur triphasé) (voir figure 6).
- La structure doit être testée lors de la mise en service (selon EN 1808), un coefficient de 1,25 est appliqué à la charge nominale pour des essais statiques et un coefficient de 1,1 est appliqué à la charge nominale pour des essais dynamiques.
- Ne jamais travailler avec le SOLSIT en cas de vent violent ou d'orage.

Pour la mise en oeuvre du SOLSIT consulter également la Notice d'Emploi TIRAK X-300P.

### 1.1. Principales caractéristiques techniques

Charge utile	(kg)	120 = 1 homme + 40 kg de matériel
Vitesse de montée/descente	(m/mn)	8,5
Poids mort total	(kg)	58
Treuil	type	TIRAK série X-300P
capacité nominale	(kg)	300
diamètre câble de levage	(mm)	6,5 ou 8,4
moteur		mono 220 V ou triphasé 220/380 V
Antichute	type	BLOCSTOP BSO 500
diamètre câble de sécurité	(mm)	8,4
Niveau de bruit		< 73 db

*Nous avons une politique d'amélioration constante de nos produits, il se peut que certains détails mineurs ne soient pas fidèles à votre installation.*

## 2. MONTAGE DU SOLSIT

### 2.1. Principaux composants

1. Etrier
2. Socle
3. Roue d'appui
4. Treuil TIRAK série X-300P
5. Bac
6. Support pour bac
7. Antichute BLOCSTOP BSO 500
8. Fin de course haut
9. Ceinture de sécurité
10. Câble de levage
11. Câble de sécurité
12. Contrepoids pour câble de sécurité
13. Sécurité de surcharge mécanique intégrée au treuil TIRAK
14. Disque de butée

### 2.2. Montage

Généralement le SOLSIT est livré complètement monté. Toutefois si ceci n'est pas possible - p. ex. pour des raisons de transport - suivre les instructions de montage ci-après (Fig. 1):

- a. Fixer le treuil TIRAK (4) - moteur tourné vers le haut - à l'étrier (1) et au socle (2), et le surcharge mécanique (13) connecté au boîtier électrique du TIRAK.
- b. Introduire le support avec les roues d'appui (3) dans le socle (2). Le verrouiller au moyen de l'axe et de la goupille-clips (2.1).  
Le support (3) est muni de trois trous, permettant le réglage de la distance des roues par rapport à la façade (Fig. 1.1).
- c. Placer et verrouiller les supports (6) pour les bacs (5). Placer les deux bacs.
- d. Monter le fin de course (8) en haut de l'étrier. Le brancher au boîtier électrique du treuil TIRAK (Fig. 3).

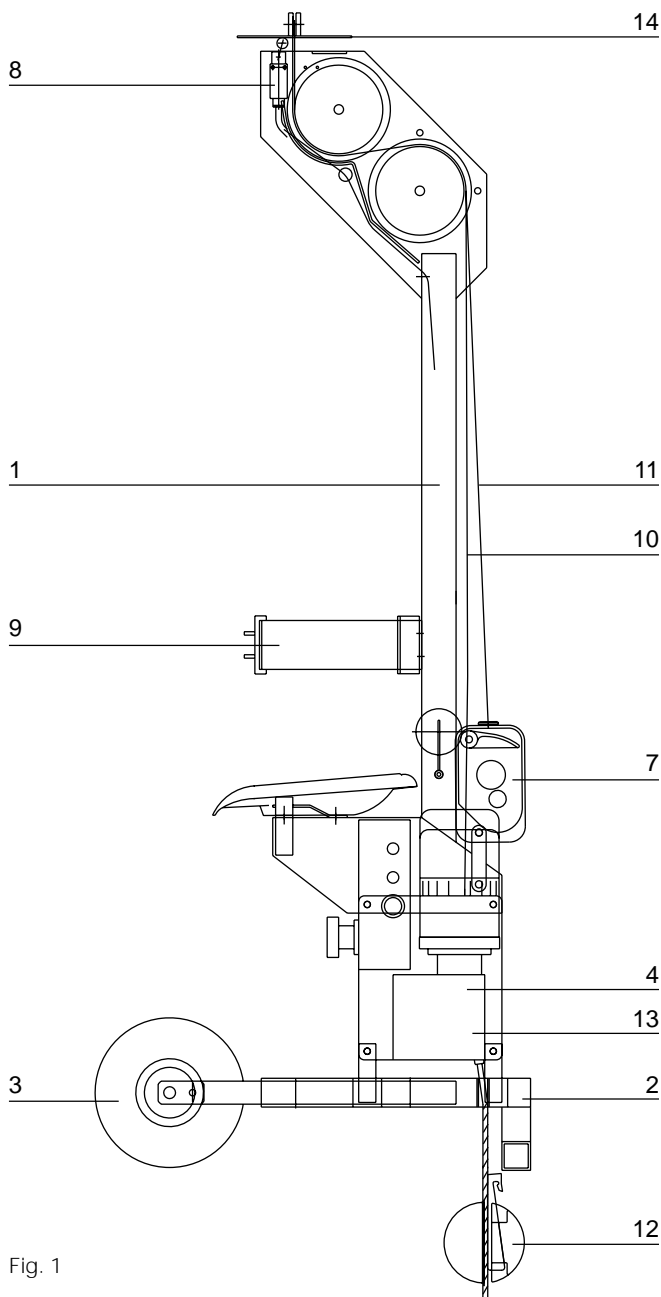
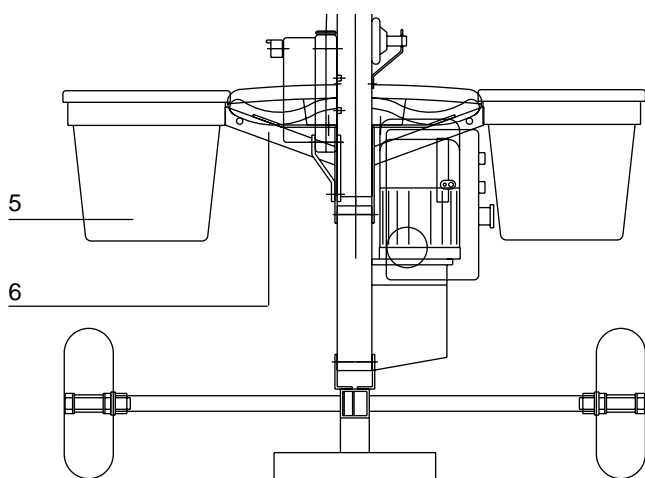


Fig. 1

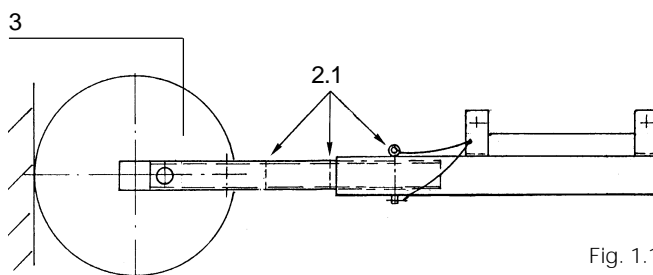


Fig. 1.1

### 3. MISE EN SERVICE

#### 3.1. Généralités

La mise en place et l'entretien du siège SOLSIT doivent être exécutés conformément aux réglementations de sécurité en vigueur et selon les instructions de la présente notice d'emploi et d'entretien. Vérifier le bon fonctionnement du treuil TIRAK (voir notice d'emploi TIRAK) et de l'antichute BLOCSTOP (voir 3.6.).

S'assurer que les câbles de levage et de sécurité ont la longueur suffisante pour la hauteur à couvrir.

**Mettre toujours la ceinture de sécurité.**

#### 3.2. Utilisation

Le moteur du treuil TIRAK est conçu pour une marche continue = facteur de marche 100 %.

Les contacteurs et les commandes sont également conçus pour une marche continue (100 %).

#### 3.3. Raccordement électrique

– Vérifier si la tension du réseau correspond à la tension d'alimentation du moteur (voir plaque signalétique).

– En cas de distance importante entre le branchement au réseau et le SOLSIT, prévoir les sections de câble d'alimentation minima ci-après:

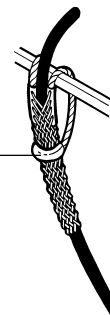
		Longueur de câble jusqu'à . . . mètres			
		20	50	100	200
Moteur triphasé	380 V	1,5	1,5	1,5	1,5
Moteur triphasé	220 V	1,5	1,5	1,5	2,5
Moteur monophasé	220 V	1,5	2,5	2,5	4
		section en mm <sup>2</sup>			

– L'alimentation doit être protégée par un disjoncteur 6A différentiel 30mA.

– Si la hauteur de levage dépasse 30 m, il est indispensable d'attacher le câble d'alimentation électrique au siège SOLSIT au moyen d'une chaussette de fixation (Fig. 2).

– En cas d'utilisation d'un générateur la capacité de celui-ci doit être 3 fois supérieure à celle de la puissance installée.

Fig. 2  
Chaussette de fixation du câble électrique



#### 3.4. Equipement électrique

Le treuil TIRAK est muni d'un boîtier de commande comportant un bouton poussoir lumineux MONTEE et témoin de surcharge (a), un bouton DESCENTE (b) et un bouton ARRET D'URGENCE (c).

Pour la mise en marche du treuil déverrouiller le bouton ARRET D'URGENCE en le tournant dans le sens de la flèche.

Une prise électrique (d) (option) permet le raccordement d'une baladeuse ou d'un outil électrique, tel que perceuse, etc.

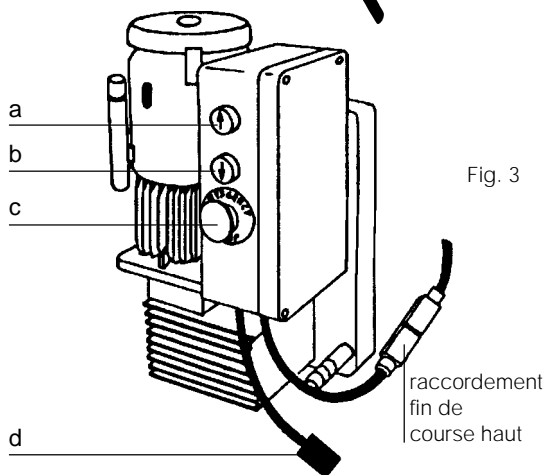


Fig. 3

### 3.5. Mise en place des câbles de levage et de sécurité

N'utiliser que les câbles originaux TIRAK en bon état. S'assurer que leur diamètre corresponde à celui indiqué sur la plaque signalétique du treuil TIRAK respectivement de l'antichute BLOCSTOP.

Avant de procéder à la mise en place des câbles s'assurer que la suspension soit suffisamment dimensionnée pour supporter le SOLSIT avec son opérateur, c. à d. au moins 1,3 fois la capacité du treuil = 390 kg.

Dérouler les câbles au sol et les hisser au sommet du bâtiment à l'aide d'une corde.

**Ne jamais dérouler ou jeter un câble d'une terrasse.**

Accrocher le câble de levage et de sécurité en **deux points distincts** sur la suspension (Fig. 4).

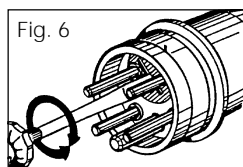
Fixer un disque de butée de fin de course sur le câble de sécurité (Fig. 4).

#### 3.5.1. Introduction du câble de levage

- Effectuer le raccordement électrique du treuil TIRAK.
- Passer le câble sur les deux poulies de renvoi du côté du treuil TIRAK (Fig. 5)
- Introduire le câble à la main dans le treuil TIRAK.
- Pousser le bouton MONTEE. Le câble doit s'enfiler automatiquement\*.
- Faire défiler le câble à travers le treuil jusqu'à ce qu'il soit légèrement tendu.

#### \* ATTENTION POUR MOTEURS TRIPHASES

Si le câble ne s'enfile pas automatiquement en appuyant sur le bouton MONTEE, inverser le sens de rotation du moteur en tournant à l'aide d'un tournevis l'inverseur de phases dans la prise CEE du treuil (Fig. 6).



#### 3.5.2. Introduction du câble de sécurité

- Avant d'enfiler le câble de sécurité vérifier s'il n'est pas enchevêtré dans le câble de levage.
- Passer le câble sur les deux poulies de renvoi du côté de l'antichute BLOCSTOP (Fig. 5).
- Amener la poignée (a) de l'antichute BLOCSTOP BSO en position "OUVERT" (Fig. 10).
- Introduire le câble dans le BLOCSTOP, le faire défiler manuellement à travers l'appareil et le tendre légèrement.
- Accrocher un contrepoids de 9,5 kg à environ 20 cm du sol.
- Enrouler soigneusement sur des tourets les extrémités des câbles non utilisés.

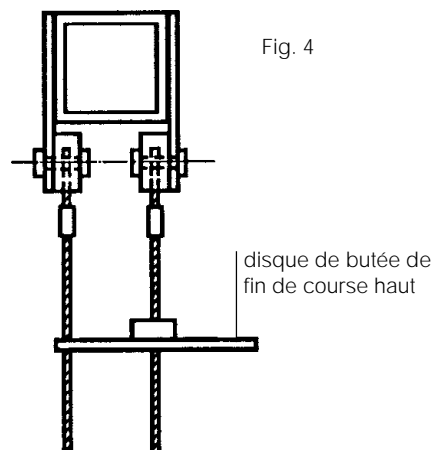


Fig. 4

disque de butée de fin de course haut

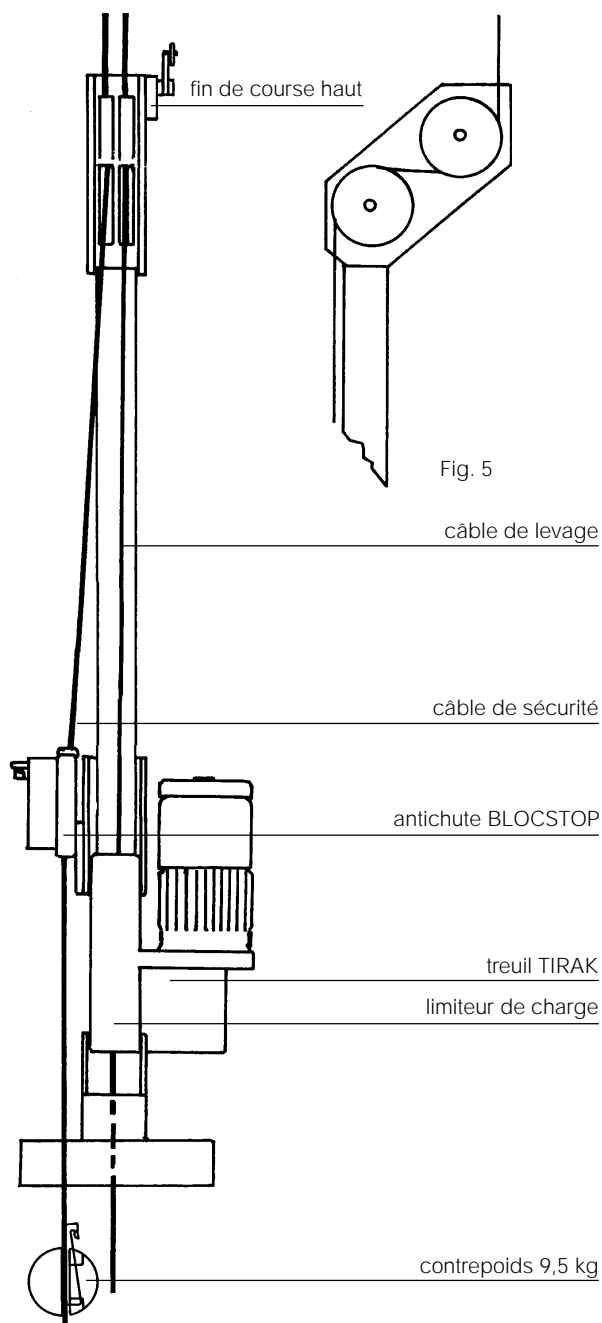


Fig. 5

câble de levage

câble de sécurité

antichute BLOCSTOP

treuil TIRAK

limiteur de charge

contrepoids 9,5 kg

### 3.6. Vérification du fonctionnement de l'antichute BLOCSTOP BSO

#### 3.6.1. Contrôle quotidien

Pousser le bouton ARRET D'URGENCE. Les mâchoires du BLOCSTOP doivent se fermer automatiquement et la poignée (a) doit revenir en position "FERME" (Fig. 7). Ramener la poignée en position "OUVERT".

#### 3.6.2. Vérification périodique

- Arrêter le SOLSIT à environ 40 cm du sol.
- Enlever le contrepoids du câble de sécurité.  
Tirer le câble de sécurité d'un coup sec vers le haut. Il doit être arrêté immédiatement sous l'effet du centrifuge du BLOCSTOP.  
Répéter cette opération au moins trois fois de suite.
- Ramener la poignée en position "OUVERT" et accrocher à nouveau le contrepoids au câble.

**Si le BLOCSTOP ne fonctionne pas correctement, il doit être échangé aussitôt et renvoyé pour révision au fabricant ou à un réparateur agréé.**

### 3.7. Descente manuelle (Fig. 8)

En cas de panne de courant il est possible de descendre le SOLSIT au moyen du frein centrifuge du treuil TIRAK.

- Retirer le levier (1) logé dans la poignée de portage et l'introduire à tracers la fente (2) du capot sur l'étrier de frein.
- Tirer sans forcer le levier vers le haut afin d'ouvrir le frein électromagnétique. Le siège descend par son propre poids et sa vitesse est limitée et contrôlée par un frein centrifuge.
- Le siège s'arrête dès que l'on cesse d'agir sur le levier de frein (1).

### 3.8. Déplacement latéral du SOLSIT

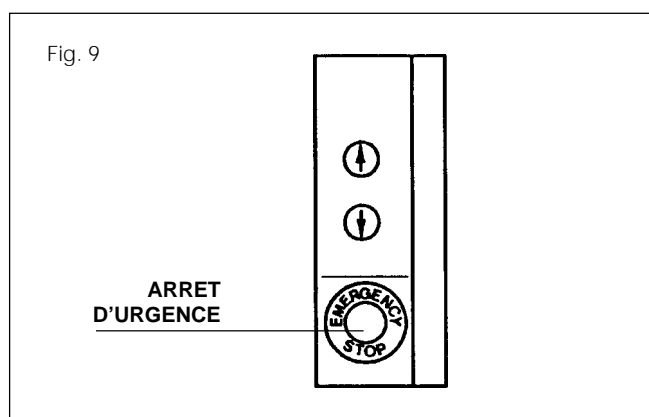
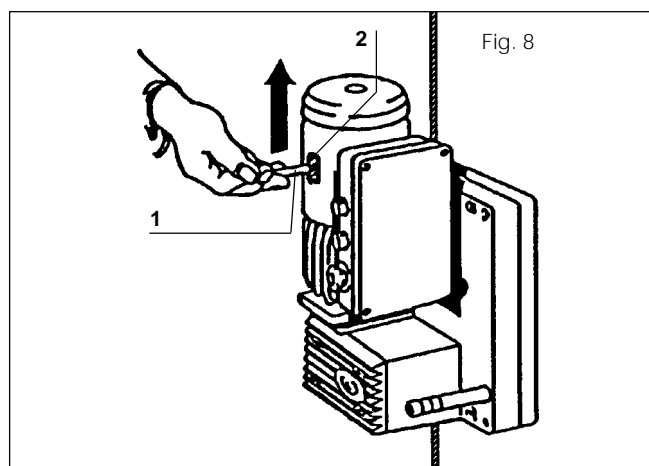
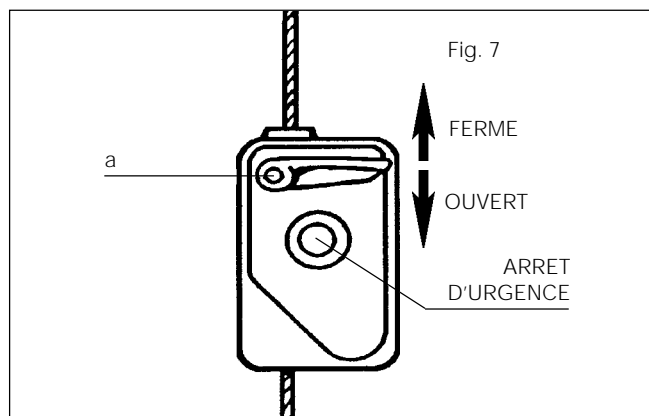
- Arrêter le SOLSIT à environ 40 cm du sol.
- Enlever le contrepoids du câble de sécurité. Donner suffisamment de mou au câble en le faisant passer lentement à travers le BLOCSTOP
- Déposer le SOLSIT au sol et donner également suffisamment de mou au câble de levage.
- Placer la suspension dans sa nouvelle position.
- Amener le siège à l'aplomb de la suspension.
- Lever le SOLSIT d'environ 40 cm du sol. Tendre le câble de sécurité à la main et accrocher à nouveau le contrepoids (Fig. 5).

## 4. SECURITES

### 4.1. Arrêt d'urgence

En cas de danger quelconque on peut arrêter immédiatement la montée ou la descente du siège en poussant le bouton rouge ARRET D'URGENCE du boîtier de commande (Fig. 9).

Chaque jour avant la mise en service du SOLSIT, contrôler le bon fonctionnement de l'ARRET D'URGENCE.



#### 4.2. Antichute BLOCSTOP

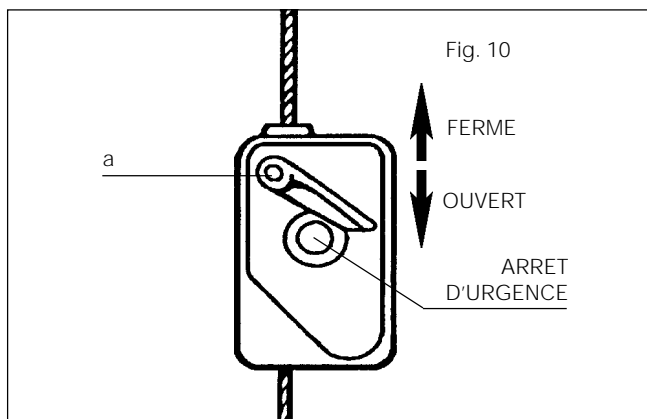
Le câble de sécurité passe par un antichute BLOCSTOP SURVITESSE, type BSO 500, à fonctionnement automatique et agissant comme frein secondaire, tel qu'il est exigé par les réglementations de sécurité de certains pays.

Le centrifuge du BSO contrôle en permanence la vitesse de défilement du câble à travers l'appareil.

Il déclenche automatiquement la fermeture des mâchoires sur le câble dès que l'accélération devient importante.

Le BSO fonctionne également de façon instantanée et automatique en cas d'annulation de charge, p. ex. rupture du câble de levage.

En "fonctionnement normal" le levier (a) du BSO doit se trouver en position "OUVERT" (Fig. 10).



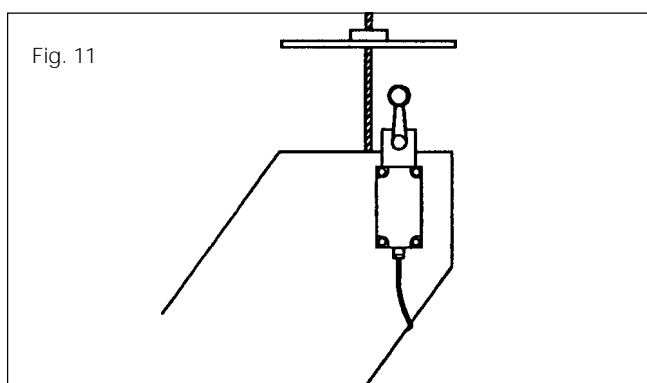
#### 4.3. Sécurité de fin de course haut (Fig. 11)

Lorsque l'interrupteur de fin de course monté en haut de l'étrier du SOLSIT vient toucher le disque de butée placé sur le câble de sécurité le SOLSIT s'arrête automatiquement et toutes les commandes électriques du siège sont coupées.

Pour libérer le fin de course il faut, soit descendre le SOLSIT légèrement au moyen du frein centrifuge du treuil TIRAK (voir 3.7.), soit remonter le disque de butée. Dans ce cas, ne pas oublier de remettre le disque en place.

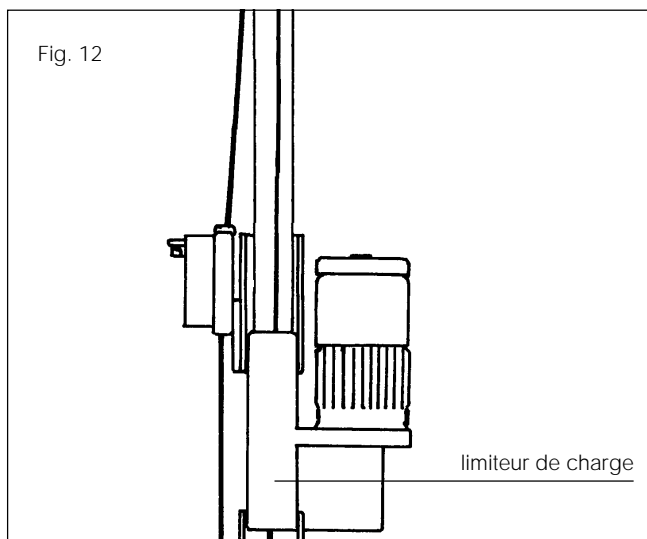
Contrôler chaque jour avant la mise en service le fonctionnement du fin de course: ramener à la main vers le bas l'étrier du fin de course et pousser en même temps le bouton MONTEE, le SOLSIT ne doit pas monter.

Si non faire vérifier par un électricien.



#### 4.4. Sécurité de surcharge Fig. 12

La sécurité de surcharge (13) intervient lorsque le SOLSIT est trop chargé. Dans ce cas le mouvement de montée est coupé et le voyant du bouton poussoir lumineux (a) s'allume (Fig. 3). Pour pouvoir continuer le travail, réduire la charge. Le limiteur de charge a été taré à l'usine. Pour réglage et vérification, faire appel au service après-vente.



### 5. PANNES ET LEURS REPARATIONS

Voir notice d'entretien TIRAK.

### 6. ENTRETIEN TREUIL TIRAK ET CABLES

Voir notice d'emploi et d'entretien TIRAK.